



- [Comentar artigo](#)
- [Imprimir](#)
- [PDF](#)
- [Enviar a um amigo](#)

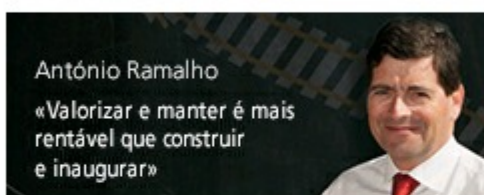
Artigos Relacionados

- 12-11-2014 OTLIS marca presença no 16º ETRANSPORT
- 12-11-2014 Ciclo de Conferências José Rousseau encerra dia 19
- 12-11-2014 REFER estima défice de 73,2 milhões de euros
- 11-11-2014 Transitário moçambicano opta por software da MAEIL
- 07-11-2014 EU lança projeto para melhorar ligações ferroviárias
- 05-11-2014 REFER adjudica obra no ramal do porto de Aveiro
- 31-10-2014 EP e REFER já têm administração conjunta
- 30-10-2014 REFER conclui empreitada na Linha do Algarve
- 17-10-2014 ML recuperou passageiros entre abril e junho
- 16-10-2014 Investimentos serão sobretudo na ferrovia e portos

Articulas Residentes



Entrevista



António Ramalho
«Valorizar e manter é mais rentável que construir e inaugurar»



Eventos TR



Carga & Mercadorias

[« voltar](#)

14-11-2014

Estrado de alumínio

Alstom, IST e ISQ desenvolvem tecnologia para comboios

A Alstom, o Instituto Superior Técnico (IST) e o Instituto de Soldadura e Qualidade (ISQ) desenvolveram uma tecnologia que visa melhorar o desempenho da indústria ferroviária "num contexto da aplicabilidade de novos conceitos construtivos". A Alstom explica que no âmbito do projeto LighTRAIN "recorreu-se ao processo de soldadura por laser de CO2 (Laser Beam Weld) e aplicação de materiais standardizados no desenvolvimento construtivo de uma estrutura de estrado para carruagens de passageiros em liga de alumínio ao invés do método de extrusão convencional, que inova por diminuir consideravelmente o peso e aumentar a resistência à fadiga, permitindo assim um melhor desempenho e segurança em comparação com os materiais/métodos atuais utilizados nos comboios". A empresa salienta ainda que o projeto LighTRAIN tem como resultado um protótipo fabricado, validado tecnologicamente e patenteado a nível internacional, com um investimento total superior a 750 mil euros e afirma que a nova tecnologia "possibilita o aumento da produtividade, reduzindo não só o peso da estrutura, como garantindo uma elevada rigidez, mas também reduzindo as deformações introduzidas pelos modelos em utilização, permitindo desta forma aumentar a qualidade e segurança".

A apresentação pública da nova tecnologia será no dia 18 de novembro.

por: **Miguel Ribeiro Pedras**

Tags: [Alstom](#) [Instituto de Soldadura e Qualidade](#) [Instituto Superior Técnico](#) [Setor ferroviário](#) [Tecnologia](#)

[Estatísticas deste artigo](#)

[f Share](#)
[Tweet](#)
[in Share](#)

Comentário

Não existem comentários

Deixe o seu comentário!

Nome:

Deixe o seu comentário:

Novo Nissan Pulsar 2014

Combinação perfeita entre tecnologia & design num automóvel!



Tecnologias

Carga & Mercadorias

Dois novos motores

Scania aposta nos motores a gás natural

Em Linha

- Zonas 30
Devolver as Cidades às Pessoas
- Liderado pela Scania
Bruxelas financia projeto europeu de comboios de camiões
- Política europeia
Retorno às origens

Dossier

Passageiros & mobilidade

Século XXI

A mobilidade passa pelo interface

Carga & Mercadorias

Qual o papel do setor marítimo-portuário?

À procura de novos mercados para potenciar exportações

Em Debate

Passageiros & mobilidade

Rosário Macário - Professora de Transportes IST

Uma reforma para a mobilidade urbana

Carga & Mercadorias

Alberto Castanho Ribeiro - Diretor Geral da EMEF

Crescer nos mercados internacionais



Blogues & Sites

- 8-80cities
- Eltis
- Mobilicities
- A bicicleta e cidade
- wctr2013rio
- Association for European Transport
- Rodas de mudança
- Et si nos villes

É assinante da Transportes Online?
Se não é assine aqui
É grátis!





Quer vender mais
na Internet?

Siga a TR



Transportes em Revista

[Conselho Editorial](#)

[Equipa](#)

[Target Leitor](#)

[Estatuto Editorial](#)

[Publicidade](#)

[Investidores](#)

[Apresentação](#)

Transportes online

[Equipa](#)

[Target Leitor](#)

[Estatuto Editorial](#)

[Publicidade](#)