



Metro de Lisboa celebra 72 anos com concertos

Novos comboios e possíveis atrasos na expansão marcam aniversário

EFEMÉRIDE O Metropolitano de Lisboa assinalou, ontem, o 72.º aniversário, com iniciativas destinadas aos seus colaboradores, clientes e ao público em geral, num programa de animação cultural, que se estende pelo dia de hoje. As celebrações culminam uma semana em que foi dado a conhecer o novo plano de investimentos em material circulante e, em sentido contrário, a possível derrapagem na expansão da rede.

No âmbito das comemorações, o Metro realizou uma sessão de homenagem aos trabalhadores que, em 2019, perfizeram 10, 20 e 30 anos ao serviço da empresa, como forma de testemunhar o reconhecimento pelo seu desempenho.

Ao longo do dia de ontem, a estação do Cais do Sodré acolheu um espetáculo do Teatro Académico da Universidade de Lisboa e dois concertos, um pela grupo do Regimento de Sapadores Bombeiros, outro pelo Centro Cultural e Desportivo dos Trabalhadores do Metro de Lisboa.

Hoje, pelas 16.30 horas, de novo no Cais do Sodré, atuará a T^{ÚNICA} - Universidade Intergeracional do Concelho de Almada e pe-

las 17.30 entra em cena o coro da Casa de Pessoal do IEFP, fechando o programa com o Grupo Coral do Clube PT (18 horas). Já na estação de São Sebastião, haverá teatro de marionetas, às 18 horas, e a atuação do Coro Stacatto, que decorre a partir das 19 horas.

INVESTIMENTO PESADO

As celebrações do aniversário ocorreram no final de uma semana em que a empresa anunciou que vai investir 114,5 milhões de euros na aquisição de novo material circulante e em novo sistema de sinalização ferroviária.

Na prática, serão adquiridas 14 novas unidades triplas (42 carruagens) ao Agrupamento Stadler Rail

Valencia, S.A.U./ Siemens Mobility Unipessoal, Lda, na sequência do concurso público internacional lançado em setembro de 2018.

Além do fornecimento das novas carruagens, será instalado um sistema de controlo automático e contínuo nos restantes 70 comboios da frota do Metro e incorporadas funcionalidades de proteção automática dos comboios em toda a extensão das linhas Azul, Amarela e Verde.

Já no que toca à expansão da rede, a transportadora admitiu, anteontem, que pode abrir um novo concurso para a primeira fase do projeto da nova linha circular, uma vez que houve propostas apresentadas que ficaram acima do preço-base definido. ●



Metro começou a circular a 26 de janeiro de 1948

Área: 220cm² / 20%

Tiragem: 66.504

FOTO

Cores: 4 Cores

ID: 6728658